



## Riepas

Publicēts: 10.11.2020.

Normatīvais akts: [Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumi Nr.1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi"](#)

Darbības joma: Transportlīdzekļu un to piekabju riepas. Jaunas un lietotas pneimatiskās riepas.

Būtiskās prasības: Tirgū atļauts piedāvāt tikai tādas riepas, kurām ir veikta atbilstības novērtēšana saskaņā ar [MK noteikumu Nr.1494](#) prasībām un atbilst noteiktām tehnisko normatīvu prasībām, un tās ir atbilstoši marķētas.

Tehnisko normatīvu prasības (ANO noteikumi vai Direktīvas prasības):

*M; N un O kategorijas transportlīdzekļiem*

[ANO noteikumi Nr.30](#) (riepas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm)

[ANO noteikumi Nr.54](#) (riepas komerciālajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm)

vai

[Direktīva 92/23/EEK](#) (par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju riepām un riepju montāžu) un [Direktīva 2001/43/EK](#), [Direktīva 2005/11/EK](#), ar kurām grozīta Direktīva 92/23/EEK

*L kategorijas transportlīdzekļiem*

[ANO noteikumi Nr.75](#) (riepas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (L), kā arī to piekabēm)

vai

[Direktīva 97/24](#) (par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem) un [Direktīva 2006/27/EK](#), ar ko groza Direktīvu 97/24/EK

Marķējums:

Zemāk dota informācija, kas var būt iekļauta riepu marķējumā, bet informācijas apjoms ir atkarīgs no riepju tipa, paredzētā pielietojuma u.tml. Visām riepām jābūt informācijai par ražotāju, izmēriem un veikto tipa apstiprinājumu.

205/55R16 91V	
20 5	Nominālais riepas platums, mm.
55	Nominālais riepas augstums, %. (Nominālais riepas augstums ir 55%) no riepas platuma).
R	Radiālās riepas simbols (apzīmējums).

16	Diska balstvirsmas diametrs (collās).
91	Slodzes indekss "91"
V	Ātruma simbols norāda maksimālo pieļaujamo ātrumu. V=240 km/h jeb 150 mph
SSR	Speciāls apzīmējums <i>SSR runflat riepām (Self Supporting Runflat</i> — riepa ar pastiprinātām sānu malām, lai gadījumā, ja riepa zaudē gaisu, ar to pie maks. ātruma 80 km/h varētu nobraukt 80 km.)
TUBELSES	Bezkameras riepa. TUBE TIPE kameras tipa riepām jābūt montētām ar kameru.
E4 vai eIRL	Marķējums, kas norāda, ka ir saņemts tipa apstiprinājums. Skaitlis (vai burtu kods), kas atrodas blakus burtam E (vai e), norāda valsti, kurā ir veikta apstiprināšana, piemēram, E4 (4=Nīderlande) (skat.1.att.).
227293	Apstiprinājuma numurs
2206	Ražošanas kods ("22" nozīmē 22.nedēļu, "06" nozīmē 2006, t.i. 2006. gada 22.nedēļa).
DOT	ASV transporta ministrija (Department of Transportation, USA).
TWI	Nodiluma indikators (Tread Wear Indicator). Tie ir novietoti garenrievās, vienmērīgi pa visu riepas protektoru, un parāda, kad riepas atlikušais protektors ir samazinājies (nodilis) līdz 1,6 mm.
Ma de in...	Marķējums, kas norāda izcelsmes valsti.

1.att. Tipa apstiprinājuma zīme un apstiprinājuma numurs uz riepas:

a) pēc [Direktīvas 92/23/EEK](#) prasībām (e – tipa apstiprinājuma marķējums, IRL – valsts, kurā veikts tipa apstiprinājums, 00479 – apstiprinājuma numurs)

b) pēc [ANO noteikumu Nr.30](#) prasībām (E – tipa apstiprinājuma marķējums, 4 – valsts numurs, kurā veikts tipa apstiprinājums (4 – Nīderlande, 32 – Latvija), 022439 – apstiprinājuma numurs).

Atbilstību apliecinošie dokumenti

Tipa apstiprinājuma sertifikāts, kas glabājas pie ražotāja un importētāja.

Iesaistīto personu pienākumi:

*Ražotājs* - ražot riepas atbilstoši ES prasībām, saņemt tipa apstiprinājumu no tipa apstiprināšanas iestādes un marķēt riepu ar

nepieciešamo marķējumu.

*Importētājs* – pirms importēšanas pārlicināties, ka riepas ir ražotas saskaņā ar ES noteiktajām prasībām un marķētas ar nepieciešamo marķējumu.

*Izplatītājs* – piedāvāt tikai tādas riepas, kuras atbilst ES tirgus prasībām un ir marķētas ar noteikto marķējumu.

Noderīgi:

[MK noteikumi Nr.1494](#)

[ANO noteikumi Nr.30](#)

[ANO noteikumi Nr.54](#)

[ANO noteikumi Nr.75](#)

[Direktīva 2001/43/EK](#)

[Direktīva 92/23/EEK](#)

[Direktīva 97/24/EK](#)

[Direktīva 2006/27/EK](#)

Riepu marķēšana attiecībā uz degvielas patēriņa efektivitāti un citiem būtiskiem parametriem- no 2021.gada 1.maija ir spēkā atjaunotā direktīva 2020/740: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020R0740>

<https://www.ptac.gov.lv/lv/riepas>