

DROŠĪBAS VADLĪNIJAS ATTIECĪBĀ UZ ATPŪTAS KUĢIEM

DEFINĪCIJA

Atpūtas kuģu direktīva (95/25/EK) attiecas uz **jebkura veida kuģiem, neatkarīgi no to darbināšanas veida, kuru korpusa garums ir no 2,5 – 24 m.**

Direktīva attiecas:

1. Saistībā ar **konstrukciju un uzbūvi(uz):**

- Atpūtas kuģiem un daļēji pabeigtiem kuģiem;
- Ūdens motocikliem;
- II Pielikumā minētajām detaļām, ja tas tiek laisti apgrozībā Kopienas tirgū kā atsevišķas detaļas.

2. Saistībā ar **izplūdes gāzu emisiju (uz):**

- Dzinējiem, kas ir uzstādīti vai īpaši paredzēti uzstādīšanai uz atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem vai to iekšienē;
- Dzinējiem, uz ko attiecas "būtiska dzinēja modifikācija".

3. Saistībā ar **trokšņu emisiju (uz):**

- Atpūtas kuģiem ar pakaļgala dzinējiem bez vietējās izplūdes vai uzstādītiem iekšējiem dzinējiem;
- Būtiskām dzinēju modifikācijām;
- Ūdens motocikliem;
- Piekarināmiem motoriem un pakaļgala dzinējiem ar vietēju izplūdi, ko paredzēts uzstādīt uz atpūtas kuģa.



ATPŪTAS KUĢU, UZ KURIEM ATTIECAS DIREKTĪVA, PIEMĒRI



Latvijas likumdošana

Atpūtas kuģu drošumu Latvijā regulē šādi normatīvie akti:

- Patērētāju tiesību aizsardzības likums;
- Preču un pakalpojumu drošuma likums;
- 2005. gada 30. augusta Ministru Kabineta noteikumi Nr.647 „Noteikumi par atpūtas kuģu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū”.

ES DIREKTĪVA

Atpūtas kuģu direktīva (95/25/EK) ir jaunās pieejas direktīva, kurā iekļautas:

- Būtiskās prasības un transponētie saskaņotie standarti, kuri sniedz atbilstības pieņemumu;
- Atbilstības novērtējums, izmantojot direktīvā aprakstītos moduļus;
- Tehniskās dokumentācijas izveidošana un uzturēšana
- Atbilstības deklarācijas izdošana;
- Atbilstības deklarācijai jābūt pie preces;
- CE zīme.

Nesen veiktie grozījumi direktīvā 2003/44/EK ir paplašinājuši direktīvas darbības lauku, iekļaujot ūdens motociklus un dzinējus. Šajos grozījumos tika iekļautas prasības arī saistībā ar izplūdes gāzu emisiju un trokšņiem.

PĀRSKATS: DIREKTĪVA

Pirmo reizi, laižot precī apgrozībā EEZ tirgū:

- Precei jāatbilst būtiskajām drošuma prasībām;
- Uz tās jābūt CE zīmei un nepieciešamajiem marķējumiem uz ražotāja plāksnes;
- Precei jānodrošina lietotāja rokasgrāmata;
- Precei jānodrošina atbilstības deklarācija;
- Precei jābūt drošai.

Neatbilstība direktīvas prasībām:

- Neatbilstošas preces nedrīkst tikt laistas apgrozībā ES tirgū;
- Neatbilstošas preces var tikt izņemtas no aprites;
- Par neatbilstošu preču laišanu apgrozībā var tikt piemērots sods: naudas sods vai apcietinājums, vai abi;
- Jebkura tirgus uzraudzības iestāde, atklājot neatbilstošu precī, var izņemt to no aprites līdz izmeklēšanai;
- Vieni un tie paši noteikumi tiek piemēroti visā ES.

Juridiska vai fiziska persona, kas laiž precī apgrozībā ir atbildīga par to, lai prece pilnībā atbilstu prasībām.- *Direktīva neattiecas uz precēm, kas tiek eksportētas uz valstīm, kas neatrodas EEZ.*



Šis dokuments ir sagatavots ar ES finansiālu atbalstu. Par šī dokumenta saturu atbild Patērētāju tiesību aizsardzības centrs un tas nevar tikt uzskatīts par Eiropas Savienības oficiālo viedokli.

DEFINĪCIJAS

Atpūtas kuģis – jebkura veida kuģis, neraugoties uz dzinējspēka veidu, kura korpuss ir garāks par 2,5 m un īsāks par 24 m un kura lietošana paredzēta sportam, atpūtai uz izklaidei.

Ūdens motocikls – kuģis, īsāks par 4 metriem, kas izmanto iekšdedzes dzinēju, kura primārais dzinējspēks ir ūdensstrūklas sūkņi, kas ierīkots tā, lai persona vai personas varētu to darbināt sēžot, stāvot uz ceļiem uz kuģa korpusa, nevis tā iekšienē.

Dzinējs – jebkurš virzīšanai uz priekšu paredzēts dzirksteļaiždedzes vai kompresijaizdedzes iekšdedzes dzinējs, ieskaitot divtaktu un četraktu iekšējo dzinēju, kuģa pakaļgala dzinējs ar vietējo izplūdi vai bez tās un piekarināmais motors.

IZŅĒMUMI

Uz šīm precēm neattiecas atpūtas kuģu direktīva:

(a) saistībā ar konstrukciju un uzbūvi –

- (i) kuģi, kas ir paredzēti tikai sacīkstēm, tostarp sacīkšu airu laivas un treniņu airu laivas, kuras ražotājs ir šādi marķējis;
- (ii) kanoes un kajaki, gondolas un ūdens velosipēdi;
- (iii) buru vējdēļi;
- (iv) vējdēļi, ieskaitot vējdēļus ar mehānisko piedziņu;
- (v) tādi oriģināli kuģi ar vēsturisku vērtību un šādu kuģu individuālās kopijas, kas ir projektēti līdz 1950. gadam un uzbūvēti galvenokārt no sākotnējiem materiāliem un ko ražotājs ir šādi marķējis;
- (vi) eksperimentāli kuģi, ja tos pēc tam nelaiž Kopienas tirgū;
- (vii) kuģus, kas ir uzbūvēti pašu lietošanai, ja tos nākamās piecus gadus nelaiž Kopienas tirgū;
- (viii) kuģi, kas ir paredzēti kuģošānai ar apkalpi un pasažieru pārvadāšanai komerciālos nolūkos, jo īpaši tie kuģi, kuri ir noteikti direktīvā 82/716/EEK (1982. gada 4. oktobris), ar ko paredz tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem, neatkarīgi no pasažieru skaita;
- (ix) zemūdens kuģi;
- (x) kuģi uz gaisa spilveniem;
- (xi) kuģi ar zemūdens spārniem; un
- (xii) kuģi ar ārējās sadedzes tvaika motoru.



- (b) izņēmuma preces saistībā ar gāzes emisiju –
- (i) dzinēji, kas ierīkoti vai ir paredzēti ierīkošanai uz šādiem kuģiem:
 - (aa) kuģi, kas paredzēti vienīgi sacīkstēm (to norādījis arī kuģa ražotājs);
 - (bb) eksperimentāli kuģi, kas nav pieejami Kopienas tirgū;
 - (cc) kuģi, kas ir paredzēti kuģošanai ar apkalpi un pasažieru pārvadāšanai komerciālos nolūkos, jo īpaši tie kuģi, kuri ir noteikti direktīvā 82/716/EEK (1982. gada 4. oktobris), ar ko paredz tehniskās prasības attiecībā uz iekšējo ūdensceļu kuģiem, neatkarīgi no pasažieru skaita;
 - (dd) zemūdens kuģi;
 - (ee) kuģi uz gaisa spilveniem, vai
 - (ff) kuģus ar zemūdens spārniem;
 - (ii) dzinēji, kas ir oriģināli un kas ir kopētie no vēsturiskiem dzinējiem, kas izgatavoti līdz 1950. gadam, kas nav ražoti sērijās un kas ir piemēroti vēsturiskiem kuģiem vai kuģiem, kas ir uzbūvēti pašu lietošanai;
 - (iii) dzinēji, kas ir uzbūvēti pašu lietošanai, ja tos nākamajos piecus gadus nelaiž Kopienas tirgū; un
- (c) attiecībā uz trokšņu emisiju, prece attiecas (b) uz
- (i) iepriekš uzskaitītām precēm (b. punkts); un
 - (ii) kuģiem, kas ir uzbūvēti pašu lietošanai, ja tos nākamajos piecus gadus nelaiž Kopienas tirgū.

PRASĪBAS

Prasības, kas attiecas uz jebkuru reci ir:

1. Tā atbilst būtiskajām prasībām;
2. Ir veikts piemērots atbilstības novērtējums;
3. Ieviesta un regulāri papildināta tehniskā dokumentācija;
4. Izdota atbilstības deklarācija;
5. Piestiprināta CE zīme.

Šīs prasības jāizpilda ražotājam vai tā pilnvarotajam pārstāvim. Ja neviens no tiem neatrodas EEZ, persona, kas ir atbildīga par preces laišanu tirgū uzņemas šo atbildību. Lai nodrošinātu atbilstību jau uzbūvētam kuģim, gadījumā, ja ne tā ražotājs, ne pilnvarotais pārstāvis nav iesaistīti, jāveic gatava kuģa novērtējumu.

SVARĪGI: Šīs ir vispārīgas prasības, kas nodrošina, ka preces neapdraud personu un mājdzīvnieku veselību un drošību, kā arī apkārtējo vidi.



Šis dokuments ir sagatavots ar ES finansiālu atbalstu. Par šī dokumenta saturu atbild Patērētāju tiesību aizsardzības centrs un tas nevar tikt uzskatīts par Eiropas Savienības oficiālo viedokli.

KUĢU UZBŪVES KATEGORIJAS

Uzbūves kategorija	Vēja stiprums (pēc Boforta skalas)	Zīmīgais viļņu augstums (H 1/3/ metros)
A – 'Okeāna	Pārsniedz 8	pārsniedz 4
B - 'Atklātās jūras'	Līdz 8, ieskaitot	Līdz 4, ieskaitot
C - 'Piekrastes'	Līdz 6, ieskaitot	Līdz 2, ieskaitot
D - 'Piekrastes ūdeņu'	Līdz 4, ieskaitot	Līdz 0,5 ieskaitot

KATEGORIZĀCIJAS KRITĒRIJI ATKARĪBĀ NO KONSTRUKCIJAS ATPŪTAS KUĢUS IEDALA ČETRĀS KATEGORIJĀS:

A. OKEĀNS: paredzēta garākiem braucieniem, kad vēja stiprums var pārsniegt 8 balles (pēc Boforta skalas) un zīmīgais viļņu augstums ir 4m un vairāk, un kuģiem, kas galvenokārt ir ekonomiski neatkarīgi.

B. ATKLĀTĀA JŪRA: Konstruēti braucieniem atklātā jūrā apstākļos, kur vēja stiprums ir līdz 8 ballēm, ieskaitot, un zīmīgais viļņu augstums var būt līdz 4m, ieskaitot.

C. PIEKRASTE: Konstruēti braucieniem piekrastes ūdeņos, līčos, estuāros, ezeros un upēs, kur vēja stiprums ir līdz 6 ballēm, ieskaitot un viļņu augstums var būt līdz 2m ieskaitot.

D. AIZSARGĀTIE ŪDEŅI: Konstruēti braucieniem aizsargātos piekrastes ūdeņos, nelielos līčos nelielos ezeros, upēs un kanālos, kur vēja stiprums var sasniegt 4 balles, ieskaitot, un viļņu augstums var būt līdz 0,3m ieskaitot, bet atsevišķi viļņi 0,5m, piem., no garāmejoša kuģa

Nemiet vērā: Katras kategorijas kuģis jāprojektē un jābūvē tā, lai būtu ievēroti šie parametri attiecībā uz stabilitāti, peldspēju un citām attiecīgām pamatprasībām, kas uzskaitītas direktīvas I. pielikumā, un lai tiem būtu labas vadāmības parametri.



DROŠĪBAS PRASĪBAS: PĀRSKATS

Drošības prasības, kas attiecas uz precī ir šādas:

- Tā atbilst būtiskajām drošības prasībām;
- Ir pieejama tehniskā dokumentācija;
- CE zīme un citi nepieciešamie marķējumi ir atbilstoši piestiprināti;
- Precei ir lietotāja rokasgrāmata tās valsts valodā, kurā prece tiek tirgota;
- Lietotāja rokasgrāmatai nāk līdzī atbilstības deklarācija;
- Ja attiecināms, tiek veikta jau Gatava Kuģa Novērtēšanas procedūra;
- Prece ir droša.

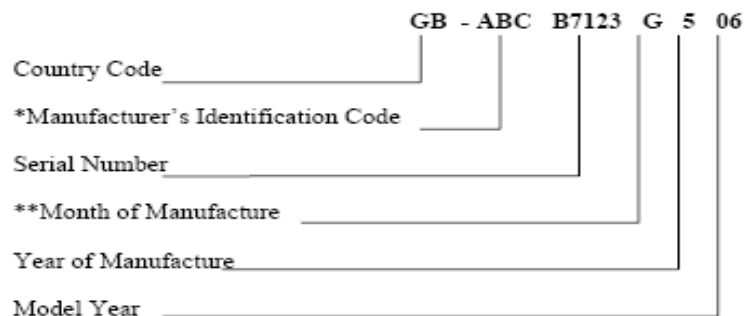
KONSTRUKCIJA UN UZBŪVE

1. Uzbūves un konstrukcijas prasības atpūtas kuģiem, daļēji nokomplektētiem kuģiem un ūdens motocikliem ir noteiktas būtiskajās pamatprasībās, kas atrodamas direktīvas 1A. pielikumā. Saskaņoto standartu piemērošana nosaka, kurai uzbūves kategorijai kuģis pieder.
2. ūdens motocikliem
 - a. Uzbūve un konstrukcija; pielikums 1A.
 - b. Gāzu emisijas; pielikums 1B un
 - c. Trokšņu emisijas, pielikums 1C.
3. Dzinējs- visiem dzinējiem ir nepieciešams EK tipa apstiprinājums - atpūtas kuģu , bezceļu mašīnu 97/68/EK vai gāzveida piesārņojuma emisijas no dīzeļmotoriem samazināšanas direktīva 88/77/EEK.



KUĢA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS

Make up of CIN



Kuģa identifikācijas numurs (CIN):

- Valsts kods (GB);
- Ražotāja identifikācijas kods (ABC);
- Sērijas numurs (B7123);
- Ražošanas mēnesis (G);
- Ražošanas gads (5);
- Modeļa gads (06)

DIREKTĪVA 2003/44/EK, AR KURU GROZA DIREKTĪVU 94/25/EK PAR ATPŪTAS KUĢIEM



PĀRBAUDES SARAKSTS, LAI NOTEIKTU TO, VAI UZ PRECI ATTIECAS ATPŪTAS KUĢU DIREKTĪVA

Preces apraksts												
Ražotājs/zīmola nosaukums:												
Direktīvas piemērošana – (piem., kuģis, kas paredzēts sporta, atpūtas un izklaides mērķiem):					Jā		Nē					
					Komentāri:							
Jauns/lietots/pārbūvēts:					Jauns		Lietots		Pārbūvēts			
Komentāri par vispārējo stāvokli:												
CE markējums/instrukcijas/brīdinājumi:												
CE zīme:		Jā			Nē				Redzama, skaidri salasāma un neizdzēšama	Jā		
Kuģa identifikācijas numurs					Jā		Nē					
Ražotāja plāksne					Jā		Nē					
Lietotāja rokasgrāmata					Jā		Nē					
Atbilstības deklarācija					Jā		Nē					
					Jā		Nē					
Kuģa veids un sērijas numurs:					Jā		Nē					
Ja ir datu plāksne, - vai tā ir uzbūvēta/ piestiprināta pietiekami cieši, lai aiz tās neko nevar aizbāzt un to nevar noņemt??							Jā			Nē		
Dokumentu pieejamība:												
EK tipa pārbaudes sertifikāts:					Jā		Nē					
Paziņojošās iestādes nosaukums un adrese:					Jā		Nē					
Pirmā palaišana tirgū (datums):					Jā		Nē					
EK atbilstības deklarācija					Jā		Nē					
Dokumentācijas patiesums/ atbilstība					Jā		Nē					
Pilna dokumentācija					Jā		Nē					
Saskaņa ar citām direktīvām												
Citas piemērojamās direktīvas					Acīmredzamā atbilstība							
Gāzes iekārtas					Jā		Nē					
EMC					Jā		Nē					
Zemsprieguma elektriskās iekārtas					Jā		Nē					
Citas					Jā		Nē					
Komentāri/ aizdomas par neatbilstībām												



NESENI RAPEX PAZIŅOJUMI PAR PRODUKTIEM, KAS, SASKAŅĀ AR ATPŪTAS KUĢU DIREKTĪVU, NEATBILST BŪTISKAJĀM DROŠĪBAS PRASĪBĀM

ŪDENS MOTOCIKLS



Produktam piemīt ievainojumu iegūšanas risks, jo pie noteiktiem apstākļiem, gāzes kloķa mehānisms var nonākt kontaktā ar stūres paneli, kā rezultātā tas var pārslēgties uz tukšgaitu, ja to izlaiž no operatora rokām.

Pastāv iespēja nokrist no ūdens motocikla un iegūt ievainojumus.

Šim produktam piemīt nopietns aizdegšanās risks, jo degvielas šļūtenes skava nav pareizi piestiprināta degvielas piepildes sistēmai. Pastāv iespēja, ka degviela izplūst no šļūtenes.

Pastāv aizdegšanās un eksplozijas risks.

ATPŪTAS KUĢA MOTORS



Produktam piemīt aizdegšanās risks, jo tā karburatora lējums neatbilst materiālam noteiktajām specifikācijām, kas var izraisīt koroziju un degvielas noplūdi.

Degvielas noplūde var izraisīt aizdegšanos.

ĀRĒJAIS DZINĒJS

Bojātos ārējos dzinējos pastāv iespēja salauzt gāzes kloķi, kas atrodas uz vadības pulsts.

Ja tas notiek, pastāv negadījuma iespēja, jo tiek zaudēta vadības kontrole.



PIEPŪŠAMA LAIVA



Lietojot šo produktu, pastāv risks noslīkt, jo pat ja laiva ir piepūsta pareizi, ņemot vērā tās materiāla defektus – abas no divām sānu gaisa kamerām var saplīst un pārsprāgt vienlaikus, radot troksni "bum".

Plosts tiek pārdots kopā ar koka plāksni, pie kuras pievienot motoru. Šis plosts ir klasificēts kā "1. kategorijas" plosts, kuru var darbināt tikai manuāli ar airiem (EN ISO 6185-1). Daudzi patērētāji varētu uzstādīt elektriskos ārējos vai benzīna dzinējus uz plostu, jo motora montāžas instrukcijas nav skaidras un precīzas, kas attiecīgi pēcāk rada eksplozijas risku.

Ziņots par vienu negadījumu: plosts eksplodēja nakts laikā, kamēr tas atradās piestātnē. Plostam ir divas gaisa kameras, kas atrodas katra savā plostu pusē un tās abas materiāla defekta dēļ bija izlaidušas gaisu.

PIEPŪŠAMA LAIVA



Lietojot šo produktu, pastāv risks noslīkt, jo plosts var nepiepūsties, tāpēc ka ir konstatēti bojājumi:

- ⚡ Divos ventiļos - abos (kopā divi) nodalījumos,
- ⚡ Y-veida plastmasas piepūšamajā savienojumā.

Izskatās, ka ventiļu bojājums radās montēšanas procesā fabrikā, jo tajā tika izmantoti lubrikanti, kuri atļauj tam pārāk cieši piepūsties. Kad tas ir pārāk piepūties, ventiļi var ieplīst, pat salūzt (pēc kāda laika, kuru ir grūti paredzēt). Tie var kļūt īsāki dēļ temperatūras, pie kuras tie tiek uzglabāti. Attiecībā uz Y-veida savienojumu, tas ir uzstādīts nelielam skaitam plostu. Ņemot vērā lubrikantu sastāvu tajos, tiek pieņemts, ka problēma ir tieši tāda pati, kā aprakstīts iepriekš.



MOTORLAIVA



Nemot vērā, ka vadības pults nav pietiekami labi piestiprināta grīdas panelim tā var atdalīties, laiva var kļūt nemanēvējama un tās stūrmanis var pārkrist pāri bortam.

Ziņots par vienu negadījumu, kurā aizgājis bojā cilvēks.

DEGVIELAS LĪMEŅA SENSORS DEGVIELAS TVERTNĒ

Šis produkts ir plastmasas degvielas tvertne ar degvielas līmeņa sensoru un tas paredzēts lietošanai uz atpūtas kuģa.

Produktam piemīt eksplozijas izraisīšanas, aizdegšanās un ādas apdegumu izraisīšanas risks, jo degvielas līmeņa sensora paplāksne nav pietiekami izturīga - tā, nonākot ilgākā kontaktā ar degvielu, kļūst neizturīga. Tas var rezultēties ar degvielas izplūdi no tvertnes un degvielas nokļūšanu uz atpūtas kuģa.

Šim produktam piemīt eksplozijas, aizdegšanās un ādas apdegumu izraisīšanas risks.

ĀRĒJAIS DZINĒJS

Ātrumpārslēgs var salūzt pie metinājuma vietas, kā arī tā lietotājiem var rasties problēmas ātrumu pārslēgšanā un izvēlē, kas nozīmē, ka laivu nevar turpināt vadīt. Ja tas notiek brīdī, kad motors turpina darboties un ir „ātrumā” - ir iespējams samazināt ātrumu, apturēt motoru un manevrēt, taču var notikt sadursmes, jo atpūtas kuģis vēl joprojām dreifē.

Pasaulē ir notikuši seši šādi negadījumi.



BŪVĒTĀJA VAI VIŅA KOPIENĀ REĢISTRĒTĀ PILNVAROTĀ PĀRSTĀVJA VAI PAR LAIŠANU TIRGŪ ATBILDĪGĀS PERSONAS DEKLARĀCIJA

a) Būvētāja vai viņa Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja, kas minēts direktīvas 4. panta 2. punktā (daļēji pabeigts kuģis), deklarācijā ir šāda informācija:

- būvētāja vārds vai nosaukums un adrese;
- būvētāja Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja vai attiecīgā gadījumā par laišanu tirgū atbildīgās personas vārds vai nosaukums un adrese;
- daļēji pabeigtā kuģa apraksts;
- paziņojums, ka daļēji pabeigto kuģi ir paredzējuši pabeigt citi un ka tas atbilst visām pamatprasībām, kuras uz to attiecas šajā būves posmā.

b) Būvētāja, viņa Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja vai par laišanu tirgū atbildīgās personas, kas minēta direktīvas 4. panta 3. punktā (detalās), deklarācijā ir šāda informācija:

- būvētāja vārds vai nosaukums un adrese;
- būvētāja Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja vai attiecīgā gadījumā par laišanu tirgū atbildīgās personas vārds vai nosaukums un adrese;
- detaļas apraksts;
- paziņojums, ka detaļa atbilst attiecīgajām pamatprasībām.

RAKSTISKA ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

1. Rakstiskā deklarācija par atbilstību direktīvas noteikumiem vienmēr jāpievieno:

- atpūtas kuģim un īpašnieka rokasgrāmatai (direktīvas I pielikums, 2.5. punkts),
- detaļām, kas minētas direktīvas II pielikumā.

2. Rakstiskajā atbilstības deklarācijā jāiekļauj šāda informācija:

- ražotāja vai viņa Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja vārds vai nosaukums un adrese,
- atpūtas kuģa vai detaļas apraksts,
- atsauces uz attiecīgajiem izmantotajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, saistībā ar kurām atbilstība ir apstiprināta,
- attiecīgā gadījumā, atsauce uz EK modeļa pārbaudes sertifikātu, ko izsniegusi paziņojošā iestāde,
- attiecīgā gadījumā paziņojošās iestādes nosaukums un adrese,
- ziņas par personu, kam piešķirtas pilnvaras parakstīties ražotāja vai viņa Kopienā reģistrētā pilnvarotā pārstāvja vārdā.



Šis dokuments ir sagatavots ar ES finansiālu atbalstu. Par šī dokumenta saturu atbild Patērētāju tiesību aizsardzības centrs un tas nevar tikt uzskatīts par Eiropas Savienības oficiālo viedokli.

- [1] un jāsagatavo valodā (-s), kas noteikta (-s) direktīvas I pielikuma 2.5. punktā.
[2] firma un pilna adrese; pilnvarotajam pārstāvim jānorāda arī ražotāja firma un adrese.
[3] attiecīgā gadījumā izstrādājuma markas, modeļa, sērijas numura apraksts.
[4] attiecīgā gadījumā izstrādājuma markas, modeļa, sērijas numura apraksts.

INFORMĀCIJAS AVOTI

Pārskats: Atpūtas kuģu direktīva

http://ec.europa.eu/enterprise/maritime/maritime_regulatory/rc_introduction.htm

Konsolidētā atpūtas kuģu direktīva

<http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/site/en/consleg/1994/L/01994L0025-20031120-en.pdf>

Piemērošanas vadlīnijas

http://ec.europa.eu/enterprise/maritime/maritime_regulatory/doc/cc_guide_cons20feb2008.pdf

Saskaņotie standarti

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/standardization/harmstds/reflist/reccraft.html>

CE marķēšanas direktīva (93/68/EEC)

<http://www.ce-marking.org/directive-9368eec-ce-marking.html>

RAPEX

http://ec.europa.eu/consumers/safety/rapex/index_en.htm

“Jaunās pieejas” vadlīnijas (Zilā grāmata)

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/legislation/guide/index.htm>

